

Skannersdals Samfällighetsförening

Skannersdal 49
555 92 JÖNKÖPING

Inspektion vid Skannersdals Samfällighetsförening inom fastigheten Dagvatten i Jönköpings kommun Objid:20571

En inspektion genomfördes 2011-03-25 tillsammans med representanter ifrån Skannersdals Samfällighetsförening. Närvarande var Marie Leuchovius, Miljöenheten; Joakim Danielsson, Helen Andersson och Elisabeth Wilhelmsson, Skannersdals Samfällighetsförening. Syftet var att tillsammans titta på de problem som finns med slamtransport ifrån området.

Miljönämnden vill, Senast 2010-05-11, ha in uppgifter enligt nedan:

- Redovisa hur vattnet kan genomgå slamavskiljning innan avledning till biflöde till Strömsbergsbäcken
- Redovisa hur förebyggande åtgärder kan genomföras för att förhindra att vatten (ifrån området) leds i körspår
- Uppgifter/tidsplan för när ovanstående åtgärder kan genomföras.

Ärendet

En inspektion genomfördes 2011-03-25 tillsammans med representanter ifrån Skannersdals Samfällighetsförening för att tillsammans titta på de problem som finns med slamtransport ifrån området samt titta på möjliga åtgärder.

Inspektion av miljöförvaltningen genomfördes i området även 2011-02-07 och 2011-03-14 efter att klagomål inkommit, 2010-11-04, 2011-02-07, och 2011-03-10 ang. utsläpp av grumlat dagvatten till biflöde till Strömsbergsbäcken (även kallad Pershultsgrenen). Grumligheten och ökningen av vattenmängderna skall även ha ökat igenslamningen av strömsbergdammen. Dammen tömdes 2007 och ifrån biflödet ifrån Skannersdal syns en kraftig slamavlagring. Eftersom en biotopkartering skulle genomföras under november månad 2010, med syfte att kartlägga naturvärden och problem, inväntades rapporten. Rapporten ang. biotopkarteringen färdigställdes under Januari 2011 och där belystes att det finns skredärr som kan ha uppkommit i och med att vattenmängderna ökat och att biflödet ovan strömsbergsbäcken har fina öringbiotoper. Vid besöket den 14:e mars noterades att kraftiga körspår uppkommit i vägen/stigen utmed vattendraget, nedan skannersdal. I och med att rännilen med dagvatten ifrån Skannersdal blivit över-

kört medför detta att vattnet i och med detta leds i körspåren. Lätterederat material har frilagts i Körspåren vilket medför att slamtransporten har förvärrats ytterligare.

Bedömning:

Markerna runt Skinnersdals Samfällighetsförening, utgörs av bl.a finjord. Hjulspår bildas framför allt då marken är fuktig eller ofrusen och om körningen görs i samband med kraftig nederbörd eller vid snösmältning. Risken för spårbildning är störst på finjordsrika marker. Vid avverkningen vid Skinnersdal har avstånd hållits till vattendraget och avverkningen genomförts under vintertid, men marken har ändå inte hållit för avverkningsfordonen. Hjulspåren innebär spårbildning, kompaktering av marken samt ökning av utläckage av metylkvicksilver ifrån marken. Hjulspår är nära vattendrag och har därmed ökat tillförseln av slam till ytvattnet och slam försämrar vattenorganismernas livsmiljö. Slammet grumlar vattnet och sätter igen bottenarna i lugnflytande partier nedströms. Slam missgynnar vissa nattsländor som filtrerar ut sin föda från vattnet, och djur med stora gälar, t.ex. dagsländor och fisk. Igenslamningen av bottenarna kan begrava fastsittande organismer och försämrar miljön för rom och fiskyngel av t.ex. örning, som lever nere i grusbädden under den första månaden efter kläckning.

Upplysningar

Enligt 9 kap 2 § miljöbalken avses miljöfarlig verksamhet vara användning av mark, byggnader eller anläggningar på ett sådant sätt som kan medför olägenhet för människors hälsa och miljö. Enligt 9 kap 2 § miljöbalken är avloppsvatten vatten som avleds för sådan avvattning av mark inom detaljplan som inte görs för enskild fastigheters räkning. Balkens bestämmelser skall enligt första kap. 1-2 § tillämpas så att hållbar utveckling främjas och de allmänna hänsynsreglerna gäller med omvänd bevisbörda, kunskapskrav, försiktighetsprinciperna samt lokaliseringsprinciperna. Enligt 26 kap. 9 § miljöbalken kan miljönämnden meddela föreläggande eller förbud som behövs i ett enskilt fall för att balken skall efterlevas.

MILJÖNÄMNDEN



Marie Leuchovius
Miljöinspektör

Bilaga: Bilder av slam ifrån området
Vatten avleds via körspår



Materialet i vägarna är lätteroderat



Vatten rinner ut med slam till körspår, vägen har förstört den naturliga vattenfåran.



Slam har svämmat över

